

## **Serie de seminarios web sobre la descripción general del Plan de Acción Climática de Delaware**

Seminario web Nos. 1 y 2

6 de diciembre de 2021 y 9 de diciembre de 2021

### **Documento de preguntas y respuestas**

*Este documento proporciona una lista de preguntas recibidas durante las sesiones del seminario virtual sobre la descripción general del Plan de Acción Climática que se llevaron a cabo a través de Zoom los días 6 y 9 de diciembre de 2021.*

*A menos que se indique lo contrario, las preguntas en este documento están redactadas "tal como fueron enviadas" por los participantes del taller. En algunos casos, el personal del DNREC modificó la redacción de las preguntas para mayor claridad o consolidó las preguntas que se hicieron más de una vez en una sola; cualquier pregunta que caiga en cualquiera de estas categorías está precedida por un asterisco (\*) y los cambios se indican entre paréntesis, según corresponda. DNREC tuvo como objetivo mantener la integridad y el espíritu de todas las preguntas que fueron modificadas o consolidadas.*

*Este documento también proporciona respuestas a las preguntas de los participantes. Estas respuestas provienen de la División de Clima, Costas y Energía de DNREC en consulta con expertos técnicos de DNREC y otras agencias estatales.*

*Puede encontrar una lista completa de enlaces web insertados en este documento en la última página.*

*Fecha de publicación del documento: 25 de enero de 2022*

### **Preguntas relacionadas con el contenido y el formato del Plan**

*El Plan de Acción Climática (CAP por sus siglas en inglés) de Delaware parece ser extremadamente general y carece de detalles en comparación con los estados vecinos. No proporciona un mapa claro para reducir nuestras emisiones. ¿Cuándo veremos un plan detallado como el presentado por Maryland u otros estados de nuestra región?*

Muchas de las estrategias y acciones para reducir las emisiones en el CAP se basan en un esfuerzo técnico detallado para modelar el efecto de acciones específicas en los niveles de emisiones futuras de Delaware. Estos resultados se detallan en un [documento técnico de apoyo](#) escrito por nuestro consultor, ICF, y disponible en la [página web del Plan de Acción Climática](#).

El esfuerzo de modelado indica que es necesaria una combinación de estrategias a lo largo del tiempo para reducir las emisiones. A corto plazo, las mayores reducciones de emisiones resultarán de acciones que descarbonicen la red energética, la transición a vehículos eléctricos y aumenten la eficiencia energética. Revisar este informe ayudará a responder las preguntas técnicas que pueda tener sobre la efectividad de cada tipo de esfuerzo de reducción de emisiones.

Más detalles sobre cómo avanzar vendrán de los esfuerzos de implementación individuales. Por ejemplo, a lo largo del documento hay acciones que llaman a evaluar oportunidades o barreras para la acción. Avanzar en esas acciones brindará oportunidades para la participación pública en torno a un tema específico (por ejemplo, estándares de eficiencia de electrodomésticos o captura de gas de vertedero) y proporcionará detalles específicos adicionales sobre cómo implementarla.

*¿Existen requisitos o regulaciones específicas de la industria para que las empresas reduzcan su huella de carbono incluidas en el plan en este momento?*

La estrategia del Plan de Acción Climática para reducir las emisiones comerciales e industriales tiene un enfoque particular en la reducción de gases con alto potencial de calentamiento global, aumentando la eficiencia energética y aumentando los despliegues de energía renovable en sitios comerciales e industriales.

El plan en sí no crea ningún requisito nuevo, pero la implementación del plan a lo largo del tiempo puede resultar en la expansión de los programas existentes o cambios en los reglamentos, políticas o leyes. Cualquier cambio propuesto a las leyes o reglamentos relacionados con la implementación del Plan de Acción Climática pasaría por el proceso legal normal para leyes y reglamentos, incluida la oportunidad de comentarios públicos.

*\*La presentación mencionó unirse con otros estados para implementar estrategias de reducción de emisiones basadas en el mercado. ¿Puede ser más específico acerca de estas estrategias? Específicamente, ¿se refiere esto a la Iniciativa Climática de Transporte (TCI por sus siglas en inglés) y el estado seguirá participando ya que otros estados se están retirando? En caso afirmativo, ¿cuándo podría adoptarse un MOU?*

Existen varias oportunidades para trabajar con otros estados en la reducción de emisiones del transporte basadas en el mercado. En el plan se menciona específicamente (página 42) la evaluación de la viabilidad de un estándar de combustible bajo en carbono, la evaluación de la viabilidad de la [Iniciativa de Transporte y Clima](#) (TCI por sus siglas en inglés) y la evaluación del potencial de las tarifas de usuario basadas en el kilometraje sobre las emisiones. Además, Delaware ya participa en la Iniciativa Regional de Gases de Efecto Invernadero (RGGI por sus siglas en inglés), un programa de reducción de emisiones basado en el mercado para instalaciones de generación de energía.

El programa TCI y otros mecanismos multi estatales para reducir las emisiones del transporte seguirán siendo evaluados por los estados, incluido Delaware, como una estrategia potencial para implementar en el futuro.

*\*¿Alguien tiene la responsabilidad de asegurarse de que el estado implemente el plan, como un “Zar de la Energía” o una Comisión de Cambio Climático?*

La [División de Clima, Costas y Energía del DNREC](#) (DCCE por sus siglas en inglés) está especialmente calificada para hacer precisamente eso. DCCE reúne bajo un mismo techo los programas clave que trabajan en resiliencia, reducción de emisiones y política energética para facilitar la colaboración y la coordinación. Específicamente, la Sección de Clima y Sostenibilidad será responsable de hacer un seguimiento de la implementación del Plan de Acción Climática a lo largo del tiempo y desarrollará una página web que facilitará a los habitantes de Delaware el acceso a la información sobre el progreso. La Sección también es responsable de los esfuerzos de divulgación del Plan de Acción Climática y de convocar grupos de trabajo para su implementación.

## **Preguntas relacionadas con metas de reducción de emisiones**

*¿Hay objetivos anuales [para la reducción de emisiones]?*

No existen metas anuales de reducción de emisiones; el objetivo está enfocado en alcanzar la meta de 2025 de al menos 26% de reducción de emisiones con respecto al punto de referencia de 2005.

Cada año, la División de Calidad del Aire del DNREC produce el [Inventario de Gases de Efecto Invernadero de Delaware](#), que se utiliza para seguir nuestro progreso para alcanzar la meta de 2025.

*¿Dónde está el Estado hoy en día en comparación con el punto de referencia de 2005 [con respecto a las emisiones]?*

Cada año, la División de Calidad del Aire del DNREC produce el [Inventario de Gases de Efecto Invernadero de Delaware](#), que se utiliza para seguir nuestro progreso para alcanzar la meta de 2025.

El Inventario de gases de efecto invernadero de Delaware de 2018, publicado en septiembre de 2021, muestra que las emisiones de gases de efecto invernadero en 2005 fueron de 23,19 millones de toneladas métricas de dióxido de carbono equivalente (MMTCO<sub>2e</sub>). Una reducción del 26% en las emisiones de gases de efecto invernadero equivaldría a 17,16 MMTCO<sub>2e</sub>. Los datos de emisiones de GEI de 2018 para Delaware son los más actualizados disponibles. En 2018, las emisiones de gases de efecto invernadero se estimaron en 16,89 MMTCO<sub>2e</sub>.

Este informe indica que para 2018 cumplimos con la meta mínima de una reducción del 26% en las emisiones de gases de efecto invernadero con respecto al año de referencia 2005. Sin embargo, el informe también indica un aumento general de las emisiones entre 2017 y 2018. El DNREC seguirá realizando un inventario de las emisiones cada año e informará sobre el progreso a lo largo del tiempo.

*¿Cómo coinciden los objetivos de Delaware con el objetivo del presidente Biden de una reducción del 50-52% en las emisiones de gases de efecto invernadero para 2030?*

El Plan de Acción Climática se desarrolló en parte para identificar formas de cumplir con el objetivo establecido por el estado de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en al menos un 26% para 2025 (desde los niveles de 2005). Este objetivo coincide con el compromiso que hizo Estados Unidos en 2015 en la [Conferencia de las Partes \(COP por sus siglas en inglés\) de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático celebrada en París](#).

En la COP reciente, celebrada en Escocia en noviembre de 2021, Estados Unidos se comprometió a reducir las emisiones en todo el país entre un 50% y un 52% para 2030. La meta de Delaware aún no se ha actualizado para reflejar un período de tiempo más largo, o esta mayor ambición, por parte del gobierno federal.

Los sólidos objetivos climáticos federales y los programas climáticos ayudarán a Delaware a cumplir y superar sus objetivos de reducción de emisiones para 2025. La nueva y ambiciosa meta federal también podría ser útil en las discusiones sobre las metas a más largo plazo que el estado desee establecer.

*\*¿Por qué el Estado no fue audaz y fijó una meta más agresiva que el 26% que está más a la par con los estados vecinos? ¿Cuál es el próximo objetivo de emisiones después de 2025? ¿Y es más agresivo que el 26%? ¿Son suficientes los objetivos de este plan dada la reciente recomendación del IPCC de neutralidad de carbono para 2050?*

El Plan de Acción Climática brindó la primera oportunidad para que el estado comprendiera un camino para cumplir su objetivo de reducir las emisiones en al menos un 26% para 2025 (desde los niveles de 2005). Lo que aprendimos es que sin nuevas acciones para reducir las emisiones, Delaware simplemente no alcanzará su meta, pero al tomar nuevas acciones para reducir las

emisiones, Delaware puede superar la meta. Se modeló un conjunto de acciones potenciales en el [análisis de mitigación de emisiones de GEI](#) completado por ICF. El análisis mostró que si Delaware implementara este conjunto de acciones, podría reducir las emisiones en todo el estado hasta en un 31%. Estas acciones potenciales no son las únicas acciones que Delaware podría tomar. Más bien, fueron seleccionados para brindar un ejemplo del potencial de reducción de emisiones al implementar estrategias adicionales de reducción de emisiones.

Las estrategias y acciones descritas en el Plan de Acción Climática se centran primero en cumplir la meta de 2025 y sentar las bases para la reducción de emisiones más allá de 2025. En la página 63 del Plan de Acción Climática, se sugiere que sería beneficioso establecer metas de reducción de emisiones a mediano y largo plazo. El modelado de emisiones realizado en apoyo del Plan de Acción Climática, combinado con la discusión en el Capítulo 3.1 sobre otras metas de emisión del estado, puede usarse para guiar la discusión sobre futuras metas de emisión para el estado.

*El plan de Delaware es bastante abierto, por lo que necesitará un trabajo serio para llegar al cero neto a más tardar en 2050, el objetivo de la Alianza Climática de EE.UU., a la que pertenece Delaware. ¿Qué nivel de estándares de cartera de energía renovable cree que nos ayudará a alcanzar este objetivo?*

La energía renovable por sí sola no nos llevará a cero emisiones netas de gases de efecto invernadero (GEI). Se deberán implementar otras acciones de mitigación, como la electrificación de los sectores de la construcción y el transporte, para lograr el cero neto.

Se modeló un conjunto de posibles acciones de reducción de emisiones en el [análisis de mitigación de emisiones de GEI](#) completado por ICF. Este ejercicio de modelado incluyó un objetivo de energía renovable del 40% para 2035 y del 100% para 2050. El análisis mostró que si Delaware implementaba el conjunto de acciones seleccionadas, las emisiones en todo el estado podrían disminuir en un 31% para 2025 y un 59,7% para 2050. Estas acciones potenciales no son las únicas acciones que Delaware podría tomar. Más bien, fueron seleccionados para brindar un ejemplo del potencial de reducción de emisiones al implementar estrategias adicionales de reducción de emisiones.

*¿Es la meta delineada en el plan del 31% suficiente para prevenir un aumento de temperatura superior a 1.5C a nivel mundial y evitar un cambio climático catastrófico?*

Una reducción de emisiones del 31% no es una meta en el plan. Más bien, es el resultado de un ejercicio de modelado de emisiones. El ejercicio de modelado nos mostró que nuestra meta para 2025 es factible. Sin embargo, el Plan de Acción Climática también “reconoce la necesidad de fortalecer nuestro compromiso de reducir las emisiones más allá de 2025”. También señala: “El Panel Intergubernamental sobre el Cambio Climático indica que las emisiones de gases de efecto invernadero en todo el mundo deben llegar al cero neto para 2050 para detener el calentamiento de la Tierra más allá de 1,5 grados C (1,7 grados F) y evitar las peores consecuencias del cambio climático” (página 28). Al minimizar las emisiones de gases de efecto invernadero ahora, Delaware contribuye a un esfuerzo mundial para reducir la gravedad del rápido cambio climático.

## Preguntas relacionadas con legislación y regulaciones

*¿DNREC redactará lenguaje legislativo para lograr mayores reducciones de emisiones?*

El Plan de Acción Climática reconoce que en el futuro se pueden necesitar leyes y reglamentos o políticas para lograr mayores reducciones de emisiones. Revisar las regulaciones y políticas actuales e identificar oportunidades de cambios para aumentar la resiliencia y minimizar las emisiones es una de las estrategias descritas en el Plan.

*\*¿Cómo cambiarán las cosas para incorporar consideraciones sobre el aumento del nivel del mar en nuestro actual proceso de toma de decisiones? La mayoría de las políticas y regulaciones estatales y locales para el manejo de inundaciones, manejo de emergencias, ubicación de infraestructura, códigos de construcción y manejo de recursos naturales no habían considerado los efectos futuros del aumento del nivel del mar.*

El Plan de Acción Climática destaca la importancia de incorporar las condiciones futuras (el aumento del nivel del mar, el aumento de las temperaturas y el aumento de los eventos de precipitaciones intensas) en nuestros procesos de toma de decisiones.

La sección 3.2.2. señala ejemplos específicos de regulaciones y planes que podrían actualizarse para incorporar los impactos climáticos y la sección 3.2.3. incluye ejemplos de acciones que pueden tomarse para ayudar a los gobiernos locales y las comunidades. Esto es particularmente importante ya que muchos municipios no tienen los recursos o la capacidad técnica para hacerlo solos. La sección 4.2.1. también sugiere que el estado formule un conjunto estándar de escenarios de planificación para su uso en la toma de decisiones.

Anteriormente, el estado publicó [Cómo evitar y minimizar el riesgo de daños por inundaciones a los activos estatales: un documento de orientación para las agencias estatales](#) que describe los pasos para incorporar el aumento del riesgo de inundaciones en la construcción de edificios e infraestructura estatales.

*\*¿Pueden las personas que viven en casas móviles en terrenos que pagan el alquiler del lote recibir incentivos como reembolsos y créditos de energía por agregar paneles solares a sus hogares?*

¡Sí! Hay subvenciones y reembolsos disponibles para energía renovable y eficiencia energética para inquilinos y propietarios de viviendas, incluidas las casas móviles.

Los programas para los que califican pueden depender de dónde se encuentre, las condiciones de la casa y el proveedor de electricidad que utilice. Puede encontrar más información sobre los programas y a quién contactar en la página de "[programas para residentes](#)" del sitio web de la División de Clima, Costas y Energía.

*¿Por qué el DNREC permite que las grandes empresas contaminadoras compren créditos del programa bancario y comercial de pequeñas empresas en lugar de exigirles que reduzcan la contaminación en vez de agregarla en comunidades que ya tienen una gran carga de contaminación como Rt. 9 Corridor y Collins Park?*

El DNREC toma decisiones sobre los permisos con base en las reglamentaciones estatales aplicables y las leyes estatales y federales. El Plan de Acción Climática señala acciones que se pueden tomar para incorporar el cambio climático en la normativa aplicable.

## Preguntas relacionadas con resiliencia

*\*¿Disponemos de métricas o puntos de referencia para el aumento del nivel del mar y las inundaciones costeras, especialmente en las regiones costeras del sur de Delaware?*

Sí, la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA por sus siglas en inglés) tiene tres mareógrafos locales que registran los niveles de agua y los datos de tendencia del nivel del mar a largo plazo. El conjunto de datos más largo es el de Lewes, DE, que se remonta a 1919. Cape May, NJ, ha estado registrando datos desde 1965, y Ocean City, MD, tiene datos desde 1975. Se pueden encontrar los datos de tendencia de aumento del nivel del mar junto con otra información de estaciones y mareas en el [sitio web de NOAA Tides and Currents](#). Además, el Centro de Análisis y Monitoreo Ambiental de Delaware de la Universidad de Delaware (DEMAC por sus siglas en inglés) tiene una base de datos de marcas máximas de inundaciones por tormentas desde 1961 hasta 2016. Hay [datos de marcas máximas en todo el estado](#) para más de 120 tormentas en la base de datos. DEMAC espera actualizar la base de datos en el futuro.

*¿Qué herramientas de comunicación y mensajes específicos sobre el cambio climático hay disponibles? ¿En dónde se pueden encontrar?*

Actualmente, el mejor recurso para obtener información específica sobre el cambio climático en Delaware es el [Centro de Información Climática de Delaware](#). El sitio web está diseñado para brindar fácil acceso a información relevante y útil para evaluar los impactos y prepararse para el cambio climático en Delaware. Está destinado a ser utilizado por ciudadanos, empresarios, funcionarios gubernamentales y científicos. El sitio incluye una base de datos de financiamiento de subvenciones, proyectos e informes sobre el cambio climático, divulgación y eventos, datos climáticos, herramientas y aplicaciones para la toma de decisiones, y la información de contacto de las agencias y organizaciones que trabajan en el cambio climático en Delaware.

Además, una de las estrategias en el Plan de Acción Climática es expandir las herramientas y recursos de comunicación y mensajería disponibles, por lo que se recibirán recursos adicionales.

*\*¿Cómo pueden los residentes preocupados por los cambios en el uso de la tierra y la planificación en su condado ayudar a impulsar la acción a nivel local? ¿Qué puede hacer el estado para apoyar estos esfuerzos?*

La mejor manera en que los residentes preocupados pueden participar es dando a conocer sus preocupaciones a sus representantes locales. El estado tiene una variedad de programas de asistencia técnica que pueden brindar apoyo a las comunidades interesadas e información a los residentes. Una buena ventanilla única de información sobre los impactos del cambio climático es el [Centro de Información Climática de Delaware](#), una base de datos con recursos sobre los impactos del cambio climático y herramientas disponibles para aumentar la resiliencia comunitaria e individual.

## Preguntas relacionadas con energía renovable

*¿De dónde va a salir la energía limpia?*

Los requisitos de energía renovable de Delaware se satisfacen principalmente con energía eólica y solar. La ley de [Estándares de Cartera de Energía Renovable](#) (RPS por sus siglas en inglés) recientemente revisada especifica que el 40% de la energía de Delaware provenga de energía

renovable (incluido el 10% solar) para 2035. Los planificadores de energía esperan que el RPS para 2035 se siga cumpliendo principalmente con recursos eólicos y solares.

*¿Cómo podemos expandir infraestructura peligrosa para utilizar gas "renovable", sin enfrentar exactamente los mismos daños que provienen de infraestructura de gas "natural" (por ejemplo, fugas en tuberías)?*

El Plan de Acción Climática incluye una estrategia para “Incrementar la producción de gas natural renovable e incentivar los mercados para su uso como combustible” (página 44). Dos acciones enumeradas en esta estrategia exigen evaluar oportunidades para usar el gas de vertedero capturado como combustible y evaluar oportunidades para proyectos de digestión anaeróbica. El plan requiere una evaluación de oportunidades para mejorar nuestra comprensión sobre los beneficios de reducción de emisiones, mercados para productos, etc. El potencial de impactos negativos, incluidas las fugas de emisiones, podría ser un componente de esas evaluaciones.

Las estrategias y acciones en el Plan centradas en evaluar oportunidades para el gas natural renovable no son un respaldo a ningún proyecto específico, sino un reconocimiento de que el gas natural renovable podría ser parte de una combinación energética baja (o sin) carbono y que los reguladores estatales y otros deben prepararse para evaluar si es la opción correcta para Delaware, especialmente a medida que la tecnología madure.

*¿Cuál es el obstáculo para que Delaware inicie un proyecto eólico marino?*

El [Grupo de trabajo de energía eólica marina del gobernador](#) recomendó que Delaware considere varias opciones futuras para adquirir energía eólica marina para servir a Delaware, y planteó una serie de preguntas para un estudio y análisis adicionales. En 2021, DNREC contrató la Iniciativa especial para energía eólica marina de la Universidad de Delaware “para realizar un análisis de las tendencias del mercado, los precios prospectivos, la cadena de suministro y las oportunidades de desarrollo de la fuerza laboral, los obstáculos técnicos y las opciones para la posible adquisición de energía eólica marina para servir a Delaware”. Ese trabajo aún no se ha completado.

*\*¿Cuál es el plan para descarbonizar la red?*

La descarbonización de la red requerirá un mayor uso de recursos de energía renovable, que se están volviendo más competitivos en precio.

*¿Hay algún proyecto próximo en la industria privada para desarrollar energía renovable a gran escala? ¿Incentivará Delaware a estas empresas para que desarrollen y construyan estos proyectos?*

Estamos viendo un interés creciente en el desarrollo de proyectos solares a gran escala en Delaware. Debido a que la energía solar a gran escala ofrece claras ventajas de costos, el Estado no ofrece incentivos específicos más allá de eliminar barreras (como el reciente [Proyecto de Ley 2 del Senado](#) relacionado con la energía solar comunitaria) y brindar la oportunidad de participar en los mercados de Créditos de Energía Solar Renovable.

*¿El plan promueve las fuentes renovables de gas natural, como el biogás de los digestores que reciclan subproductos de nuestro estado, como lo hace con las fuentes solares y geotérmicas?*

La generación de gas renovable a partir de digestores anaeróbicos y vertederos califica como energía renovable según la ley estatal existente. Hay varios proyectos de gas de vertedero en funcionamiento hoy en día en Delaware.

El Plan de Acción Climática incluye una estrategia para “Incrementar la producción de gas natural renovable e incentivar los mercados para su uso como combustible” (página 44). Dos acciones enumeradas en esta estrategia exigen evaluar oportunidades para usar el gas de vertedero capturado como combustible y evaluar oportunidades para proyectos de digestión anaeróbica. El plan requiere una evaluación de oportunidades para mejorar nuestra comprensión sobre los beneficios de reducción de emisiones, mercados para productos, etc.

*\*¿Cómo se "preparará" DE para la aceptación e implementación de proyectos de energía eólica marina? ¿Cuáles son las barreras para su implementación y cómo se están abordando?*

El [Grupo de Trabajo de Energía Eólica Marina del Gobernador](#) recomendó que Delaware considere varias opciones futuras para adquirir energía eólica marina para servir a Delaware y planteó una serie de preguntas para su posterior estudio y análisis. En 2021, el DNREC contrató a la Iniciativa especial para la energía eólica marina de la Universidad de Delaware para "realizar un análisis de las tendencias del mercado, los precios prospectivos, las oportunidades de desarrollo de la cadena de suministro y de la fuerza laboral, los obstáculos técnicos y las opciones para la posible adquisición de energía eólica marina para servir a Delaware". Ese trabajo aún no se ha completado.

## **Preguntas relacionadas con estrategias de reducción de emisiones**

*¿Ha analizado el DNREC la Ley de Reciclaje Universal de Vermont?*

El Plan de Acción Climática de Delaware no hace referencia específica a otros programas estatales de reciclaje. Sin embargo, sí incluye estrategias y acciones relacionadas con la gestión de residuos; por ejemplo, el plan identifica acciones para reducir las emisiones de metano al desviar los desechos de los rellenos sanitarios a través de un mayor reciclaje y desvío de desechos (página 45).

*\*¿Habrán esfuerzos para mantener árboles maduros durante el desarrollo a través de codificación y permisos para garantizar que se mantengan los beneficios de almacenamiento de carbono que ellos brindan?*

El Plan de Acción Climática contiene varias estrategias que buscan aumentar la capacidad de nuestros recursos naturales para actuar como un “sumidero” de carbono. Por ejemplo, contiene una acción para proteger permanentemente 2500 acres de áreas boscosas para 2028 y 1000 acres de bosques de cabecera para 2025 (página 48). Estas estrategias se alinean con los planes existentes, incluida la Estrategia forestal estatal de Delaware y el Plan de implementación de la cuenca hidrográfica de la bahía de Chesapeake.

La forma en que se conservan los recursos naturales, incluidos los árboles maduros, durante el proceso de desarrollo se determina en los códigos municipales y del condado. DNREC ha trabajado con varios municipios para mejorar los códigos locales para la conservación de árboles y la asistencia técnica también está disponible en el [Programa Forestal Urbano y Comunitario del Departamento de Agricultura](#).

*¿Cómo podemos alentar al Gobernador a implementar las regulaciones de ZEV para vehículos de pasajeros y firmar el MOU en camiones pequeños, etc.?*

El Plan de Acción Climática incluye acciones para adoptar la porción propuesta de Vehículos de Cero Emisiones del programa de Autos Limpios Avanzados de California (también conocido como ZEV por sus siglas en inglés). Esta política está actualmente bajo consideración. La fuerte demanda comercial y de consumidores de vehículos eléctricos ayuda a hacer crecer la industria en Delaware. Muestre su apoyo aprovechando nuestro [Programa de Reembolso de Transporte Limpio](#) y comprando o arrendando un vehículo eléctrico.

### **Preguntas relacionadas con equidad y comunidades marginadas**

*¿Cuál es y será el papel del Ombudsman de la comunidad en el Plan de Delaware, si corresponde?*

El Defensor del pueblo de la comunidad de DNREC participó en el proceso de entrevistas de la agencia estatal y proporcionó acciones que podrían tomarse para ayudar a aumentar la resiliencia de las comunidades de primera línea. Las acciones de ejemplo incluyen brindar capacitación anual a los líderes comunitarios sobre los impactos del cambio climático, actualizar las políticas para los fondos de subvenciones y educar a las comunidades sobre los recursos de resiliencia disponibles de otras agencias estatales.

*¿Cuáles son los planes para involucrar a las comunidades de primera línea (y a las desatendidas) de Delaware para garantizar la equidad en la implementación de acciones y la planificación futura?*

Involucrar a las comunidades de primera línea y a las desatendidas es una de las principales prioridades de la implementación del Plan. DNREC ha lanzado un Proyecto de Mejora Continua de Justicia Ambiental. El objetivo de este proyecto es mejorar y garantizar la justicia ambiental para las comunidades de Delaware mientras se brindan servicios de DNREC y hacer que se convierta en parte de la cultura del Departamento en todo lo que hacemos. Se ha desarrollado un equipo interno para enfocarse en crear un marco que establecerá estrategias y mejores prácticas para optimizar los servicios para aumentar la eficiencia y la eficacia.

En apoyo de esto, DNREC ha contratado a la Universidad Estatal de Delaware (DSU por sus siglas en inglés) para revisar cómo DNREC interactúa con poblaciones desatendidas y áreas de mejora. El informe final de DSU se espera para el invierno de 2023; este informe ayudará a identificar la mejor manera de interactuar con las comunidades de primera línea y las desatendidas en un espectro de problemas, incluida la acción climática.

*¿Hay representantes de esas naciones nativas americanas (Delaware) involucrados en esta presentación o activos con DNREC?*

Durante la creación del Plan de Acción Climática o los seminarios web de lanzamiento, no hubo una participación directa con las naciones nativas americanas en Delaware. Sin embargo, DNREC está muy interesado en aumentar su asociación con la comunidad nativa americana de Delaware, identificando específicamente oportunidades para incorporar el conocimiento tradicional de la comunidad en las decisiones de gestión e investigación.

*¿Está el estado desarrollando un plan para maximizar los fondos federales de infraestructura? ¿Se asegurará de que los fondos lleguen a las comunidades desatendidas?*

Las agencias estatales están trabajando juntas para hacer los preparativos para las oportunidades de financiamiento federal a través de la Ley Federal de Inversión en Infraestructura y Empleos. Sin embargo, las agencias federales aún no han presentado detalles sobre cómo se pueden y deben gastar los fondos.

Uno de los tres principios rectores del Plan de Acción Climática es garantizar que la acción climática sea comprometida, empoderadora y equitativa. Asegurarse de que todos estén sentados a la mesa durante todo el proceso de implementación es vital para el éxito del plan.

### **Preguntas relacionadas con la salud y seguridad humana**

*¿Qué se está haciendo para abordar el riesgo de calor extremo y rastrear la morbilidad y mortalidad reales en esa área?*

La División de Salud Pública de Delaware ha creado una herramienta informativa en línea para ayudar a los residentes a acceder a datos e información sobre estadísticas de salud, "[My Healthy Community: Delaware Environmental Public Health Tracking Network](#)". El sitio incluye un tablero de Salud de la Población (así como un tablero de COVID-19) que incluye datos relacionados con las condiciones ambientales y preocupaciones de salud pública relacionadas. Es importante destacar que el tablero incluye una sección sobre datos de salud relacionados con el cambio climático. En esta sección, los usuarios pueden encontrar datos de salud sobre hospitalizaciones por estrés térmico, así como hospitalizaciones y muertes por asma.

*\*¿Cuál es el plan para las comunidades en riesgo por los cambios climáticos y de salud?*

El Plan describe varias estrategias y posibles acciones para apoyar a las comunidades en riesgo por los cambios climáticos y de salud. Los ejemplos incluyen la creación de centros de enfriamiento, la expansión del [Programa de Asistencia de Energía para Hogares de Bajos Ingresos \(LIHEAP](#) por sus siglas en inglés) y el aumento de la educación sobre la reducción del hábitat de los mosquitos. También existen estrategias para brindar apoyo técnico a las comunidades a través de programas existentes como la [Asociación de Comunidades Resilientes](#) y el [Programa de Capacitación Costera](#), así como la posibilidad de crear nuevos programas para brindar apoyo a la comunidad.

*\*¿Por qué los impactos en la salud pública no se consideran con el mismo peso que los intereses comerciales al aprobar los permisos?*

El DNREC toma decisiones sobre los permisos con base en las reglamentaciones estatales aplicables y las leyes estatales y federales. El Plan de Acción Climática señala acciones que se pueden tomar para incorporar el cambio climático en la normativa aplicable.

### **Misceláneos**

*¿Tenemos acceso al PowerPoint?*

Sí, una copia de la presentación en PowerPoint y las grabaciones de los seminarios web están disponibles en la [página web del Plan de Acción Climática](#).

## Enlaces web insertados listados por orden de documento

Plan de acción climática de Delaware que respalda el informe técnico de análisis de mitigación de gases de efecto invernadero:

<https://documents.dnrec.delaware.gov/energy/Documents/Climate/Plan/DNREC%20Technical%20Informe.pdf>

Página web del Plan de Acción Climática de Delaware: <https://dnrec.alpha.delaware.gov/climate-plan/>

Iniciativa de Transporte y Clima: <https://www.transportationandclimate.org/>

DNREC, División de Clima, Costas y Energía: <https://dnrec.alpha.delaware.gov/climate-coaster-energy/>

Inventario de emisiones de gases de efecto invernadero:

<https://dnrec.alpha.delaware.gov/air/greenhouse-gas/>

Evitar y minimizar el riesgo de daños por inundación a los activos estatales:

[www.de.gov/floodavoidance](http://www.de.gov/floodavoidance)

Programas para residentes de DCCE: <https://dnrec.alpha.delaware.gov/climate-coastal-energy/resident/>

Conferencia de las Partes (COP por sus siglas en inglés) Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático celebrada en París: <https://unfccc.int/process-and-meetings/the-paris-agreement/the-paris-agreement>

Asistencia de energía renovable: <https://dnrec.alpha.delaware.gov/climate-coastal-energy/renewable/assistance/>

Mareas y corrientes de la NOAA: <https://tidesandcurrents.noaa.gov/>

Base de datos de marcas de agua alta de Delaware: <http://demac.udel.edu/delaware-high-water-marks/about.php>

Centro de información climática de Delaware: <https://www.declimateinfo.org/>

Estándares de cartera de energía renovable: <https://dnrec.alpha.delaware.gov/climate-coastal-energy/renewable/portfolio-standards/>

Grupo de trabajo de energía eólica marina: <https://dnrec.alpha.delaware.gov/climate-coastal-energy/renewable/offshore-wind-working-group/>

Proyecto de Ley 2 del Senado de Delaware: <https://legis.delaware.gov/BillDetail/78777>

Departamento de Agricultura Silvicultura Urbana y Comunitaria:  
<https://agriculture.delaware.gov/forest-service/urban-and-community/>

Programa de Transporte Limpio: [www.de.gov/cleantransportation](http://www.de.gov/cleantransportation)

Herramienta de seguimiento de salud pública ambiental de My Healthy Community Delaware:  
<https://myhealthycommunity.dhss.delaware.gov/locations/state/community-characteristics>

Programa de Asistencia de Energía para Hogares de Bajos Ingresos (LIHEAP por sus siglas en inglés): <https://www.dhss.delaware.gov/dssc/liheap.html>

Asociación de Comunidades Resilientes: <https://dnrec.alpha.delaware.gov/coastal-programs/planning-training/resilient-communities/>

Programa de capacitación costera de Delaware: <https://dnrec.alpha.delaware.gov/coastal-programs/planning-training/coastal-training/>